



Méthodologie de prise de côtes pour VOILE AVANT

A l'aide de la drisse, hisser le décamètre et mesurer :

G (guindant) = longueur du guindant entre la manille du tambour et la manille de l'émérillon (point de drisse).

Pour les voiles sur Mousquetons = longueur entre la fixation du point d'amure et le point de drisse (point haut).

I = longueur entre le point haut et pied de mat sur le roof.

I' = longueur entre le point haut et la position du rail d'écoute sur le pont.

C = longueur entre le point haut et l'axe réa de chariot d'écoute en position la plus reculée.

C' = longueur entre le point et l'axe du réa de chariot d'écoute position la plus en avant.

Placer le décamètre à l'axe de la manille du tambour ou sur la fixation du point d'amure pour les voiles sur mousquetons et mesurer :

J = longueur entre le point d'amure et le pied de mat sur le roof.

B = longueur entre le point d'amure et l'axe du réa du chariot d'écoute en position la plus reculée.

B' = longueur entre le point d'amure et l'axe du réa de chariot d'écoute en position la plus avancée.

A l'aide d'un mètre :

Hauteur entrée ralingue = longueur entre manille, tambour et engorjure de la ralingue dans le profil.

Hauteur manille du tambour = longueur entre le pont et l'axe de la manille du point d'amure.