



# Méthodologie de prise de côtes pour GV et GVE

**EN CAS DE PRESENCE DE CAPOTE DE ROOF, PENSEZ A METTRE EN PLACE, AU MINIMUM, LES ARCEAUX DE CELLE-CI, AFIN QUE L'ANGLE D'AMURE SOIT LE BON.**

## **A l'aide de la drisse hisser le décamètre et mesurer :**

**P (guindant)** = longueur du guindant disponible entre la manille en haut du mat (ou trait de jauge si certificat osiris) et la manille du point d'amure sur le vit mulet.

**Pour les GVE, envoyer l'émerillon avec le décamètre et prendre la longueur entre l'émerillon et la manille de bas du profil au point d'amure.**

**C** = longueur entre la manille du haut et 10 cm avant l'arrière de la bôme ( ou sur le trait de jauge).

**PAT** = (faire une marque sur le pataras, scotch ou marqueur, dans le prolongement de la bôme) longueur entre manille du haut et la marque sur le pataras.

**PAT''** = estimation de la distance entre la manille du haut et la partie haute du pataras .

## **Redescendre le décamètre.**

**E** = longueur entre le point d'amure (manille sur le vit mulet) et 10 cm avant l'arrière de la bôme (ou sur le trait de jauge).

**PAT'** = longueur entre le point d'amure (manille sur le vit mulet et la marque sur le pataras).

**Angle d'amure** = à l'aide d'un rapporteur mesurer l'angle (entre 90° et 83°).

**Coulisseau de mat** = à l'aide de la fiche fournie, déterminer le modèle de coulisseaux adaptés à votre mat.

Le cas échéant, nous fournir des photos de vos coulisseaux ou chariots avec des mesures de ceux-ci.

## **Pour les GV sur enrouleur.**

**Ø ralingue** = prendre le diamètre de votre ralingue existante ou à l'aide d'un pied à coulisse, mesurer sur le profil.

**Hauteur entrée de la ralingue** = distance entre le point d'amure et l'engorjure de la ralingue sur le profil.